PREVENCEM ACTUS

L'information prévention de la profession

SOMMAIRE

PREVENCEM VOUS

INFORME

Focus

QUESTIONS/

RÉPONSES

WEBINAIRES

VEILLE RÈGLEMENTAIRE

#39 - Novembre 2025

PASSEPORT PRÉVENTION (qui recense et conserve toutes les formations, attestations et compétences d'un salarié en matière de santé et sécurité au travail, permet de regrouper au même endroit les formations suivies, qu'elles soient réalisées par l'employeur, un organisme de formation ou par le salarié lui-même).

Comment savoir si je dois effectuer une déclaration dans le Passeport de prévention ?

Le PORTAIL d'information du passeport prévention indique, sous 4 catégories, les différentes formations, par qui elles peuvent être intégrées (travailleur, organisme et employeur ; à venir pour ce dernier) et, l'alimentation automatique. En complément un SIMULATEUR indique si la formation est à intégrer au passeport.

•L'enseignement agricole prodigue dans ses formations des compétences permettant, sous conditions, de fournir à un étudiant une attestation d'aptitude à la conduite en sécurité valant le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®). L'ARRÊTÉ DU 29 JUILLET 2025 fixant les conditions dans lesquelles les établissements d'enseignement agricole peuvent délivrer à leurs apprenants cette attestation (en annexe les équivalences). Elle permettra de justifier l'obligation de formation adéquate indiquée au R4323-55.

La recommandation CACES® R482, va évoluer vers une nouvelle version, la R482A. A TÉLÉCHARGER ICI.

Cette version entrera en vigueur le 1er décembre 2025.

Cette évolution a pour but de mieux adapter les certifications à la réalité des chantiers et d'améliorer la sécurité des conducteurs. Peu d'impact sur nos activités puisque cela concerne essentiellement les motobasculeurs.

OBJECTIFS ET FINALITÉS DU DUERP

L'objectif principal du DUERP est de permettre à l'employeur d'identifier tous les risques auxquels ses salariés sont exposés. C'est le point de départ d'une démarche de prévention continue. En élaborant et en mettant à jour le DUERP de manière rigoureuse, l'employeur peut définir et mettre en place des mesures de prévention adaptées pour garantir la santé et la sécurité de ses travailleurs et ainsi éviter les accidents du travail et les maladies professionnelles.

Cadre juridique et réglementaire

- La **BROCHURE TJ 29** détaille le cadre juridique de cette obligation,
- Elle précise les obligations de l'employeur concernant la création, la mise à jour, la mise à disposition et la conservation du document.

Contenu et mise à jour

- Elle apporte des informations pour l'élaboration et la mise à jour du DUERP, notamment :
 - * L'identification des risques,
 - * Le rôle des acteurs,
- La mise en œuvre des actions de prévention.
- La mise à jour du DUERP.

ARRÊT DE TRAVAIL

Depuis le mois de septembre, un nouveau formulaire papier d'avis d'arrêt de travail (AAT) est disponible. Obligatoire dès juillet 2025, formulaire plus sécurisé vise à lutter contre les fraudes.

Son usage est obligatoire depuis juillet 2025 pour tout envoi d'avis d'arrêt de travail papier. Ainsi, les formulaires Cerfa d'arrêt de travail pouvant être remplis, puis imprimés depuis un logiciel de prescription, seront rejetés par les organismes d'assurance maladie à partir de cette date. Il en est de même pour le scan et la photocopie d'un arrêt de travail.

Ce formulaire papier, dont l'utilisation est encouragée par l'Assurance Maladie, est disponible à la commande sur AMELIPRO.

www.prevencem.fr ___

SUBVENTIONS

Vous avez réalisé ou souhaitez réaliser en 2025 des prestations liées à la **prévention des risques ergonomiques** ? Déposez votre **DEMANDE DE SUBVENTION** sur net-entreprises **avant le 31 décembre** 2025.

De nombreux équipements peuvent être financés : potences de levage fixes (limité à 2T), palonniers (limité à 2T), tables élévatrices motorisées, meuleuses portatives, sièges à suspension, systèmes de bâchage/débâchage automatiques de bennes, ...

L'entreprise pourra bénéficier de la subvention à hauteur de 70 % des investissements réalisés dans la limite :

- d'un plafond de 25 000€ pour financer des actions de prévention pendant la période 2024-2027;
- d'un plafond maximal de 75 000€ pour les entreprises de -200 salariés et de 25 000€ pour les entreprises de + 200 salariés, pendant la période 2024-2027, tous types d'investissement confondus.

Subventions sous conditions, à voir avec votre CARSAT.

Retrouvez toutes les <u>réponses aux questions</u> les plus posées sur la subvention Prévention des risques ergonomiques, classées par thématiques:







PREVENCEM VOUS INFORME

L'ENTRETIEN DES FILTRES (cabines, moteurs, bureaux) doit être réalisé avec précaution. Le soufflage des filtres est déconseillé, la pression pouvant provoquer des microfissures, décoller le média filtrant, pousser les particules vers l'intérieur et diminuer l'efficacité de filtration, exposant ainsi l'opérateur et usant les moteurs. Le soufflage n'est acceptable que si la notice du fabricant l'autorise explicitement et en précise les conditions (notamment la puissance).

À RETENIR:

 $\pmb{\varkappa}$ Soufflage des filtres : à proscrire, sauf indication précise du constructeur.

X Soufflage à l'air comprimé : à proscrire ou strictement sous conditions (notice, puissance).

√Tapotage ou nettoyage léger : possible uniquement pour les filtres réutilisables et selon la notice.

√Remplacement des filtres : conformément aux recommandations du fabricant.

Pour évaluer l'exposition du personnel à de multiples produits chimiques et en lien avec les VLEP de certaines substances chimiques, l'INRS met à disposition un <u>OUTIL</u> <u>D'ÉVALUATION</u> de la poly expositions. Mixie France.

BONNES PRATIQUES:

Prévention des TMS et des chutes : une <u>Bâche ÉLECTRIQUE</u> pour sécuriser les camions sur les chantiers (éligible FIPU).

Sécurité intégrée dans un engin

E-stop, quand la pelle s'arrête automatiquement en cas de présence d'un piéton. 6 caméras et trois radars présents assurent la gestion des évènements.

Godet transparent V2, il ne fait plus rempart à la vision du conducteur. 2 caméras captent et renvoient les images.

Testé sur le chantier du Canal Seine-Nord Europe. <u>L'OPPBTP</u> NOUS EN PARLE.

FOCUS: TRAVAIL ISOLÉ

Cette situation est à identifier dans le cadre de l'évaluation des risques ainsi que de l'organisation des secours.

Identifiez les postes ou situations à risque et en lien avec vos **travaux dangereux**. L'organisation du travail restera l'objectif principal afin de limiter au maximum ces situations. Certains travaux doivent être assurés avec au moins deux personnes (travail en hauteur par exemple).

La <u>RECOMMANDATION R416</u> de la CNAMTS relative au travail isolé propose une définition : « Le travail est considéré comme isolé lorsque le travailleur est hors de portée de vue ou de portée de voix d'autres personnes et sans possibilité de recours extérieur, et, que le travail présente un caractère dangereux ».

Pour en savoir plus, voir le <u>DOSSIER INRS</u>, un article « <u>LE CADRE RÉGLEMENTAIRE DU TRAVAIL ISOLÉ</u> » complète celui-ci. **Quelques** dispositifs d'alerte : <u>Montre PTI</u>

Dispositifs PTI - DATI nouvelle génération pour renforcer la sécurité de vos travailleurs isolés et personnels de terrain.

Vous nous faites part régulièrement des difficultés de matériel et d'usage, un article d'Inforisque et RTE Technologies évoque le sujet « STOP AUX ALERTES intempestives » et propose des solutions aux travers des paramètres et de la sensibilité des alertes sur les DATI.

QUESTIONS/RÉPONSES

Quelles sont les règles liées au transit des explosifs avant un tir de mine (cas de tirs à réception sans dépôt)?

Le **RGIE** et son <u>TITRE EXPLOSIF</u> indique :

- Article 5 : Les règles de conservation sont à intégrer au dossier de prescriptions ...
- Article 12 : Le transport des produits explosifs doit être organisé par l'exploitant de telle sorte qu'à tout moment, jusqu'à leur destination, ils soient **placés sous la surveillance d'une** personne **nommément désignée**.
- Article 15 : Conservation et comptabilité des produits explosifs : 1. Les produits explosifs non utilisés doivent être réintégrés sans tarder dans un dépôt autorisé à cet effet ...
- Article 41 : **Transport** des produits explosifs : Dans les installations de surface, les dépendances légales et les travaux à ciel ouvert, les véhicules sur piste pour le transport des produits explosifs doivent répondre aux conditions d'aménagement requises soit pour la circulation sur la voie publique, soit pour les travaux souterrains.

Toutefois, l'exploitant peut utiliser un véhicule sur piste ne remplissant pas ces conditions pour transporter de faibles quantités de produits explosifs, en des lieux difficiles d'accès. Les récipients, fixés sur le véhicule et contenant respectivement les explosifs et les détonateurs, doivent être aussi éloignés que possible l'un de l'autre.

AGENDA/WEBINAIRES

Travail sur Écran : connaître et prévenir les risques le 16/12/2025 à 11h

PACCIDENTS DU TRAVAIL (INRS): agir pour leur prévention - Journée technique

2/12/2025

RETROUVEZ LINKEDIN

-NOUS SUR
SCANNEZ-MOI @

<u>Nous recrutons</u>

SUR LA RÉGION AQUITAINE MIDI-PYRÉNÉES

UN OU UNE ASSISTANT(E) RÉGIONAL(E)

SUR TOUTE LA FRANCE

DES DÉLÉGUÉS(ES) RÉGIONAUX(ALES) À LA PRÉVENTION

Écrire à : jean-philippe.cacaud@prevencem.fr



www.prevencem.fr